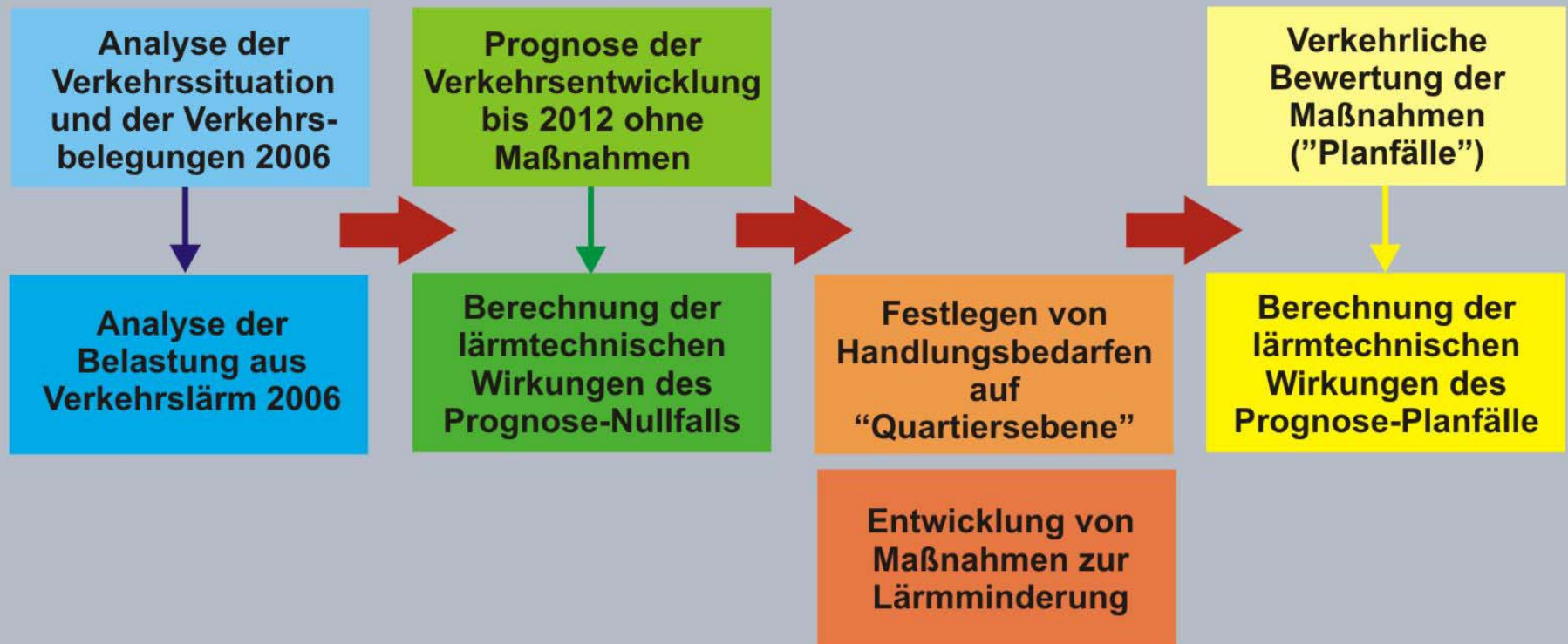


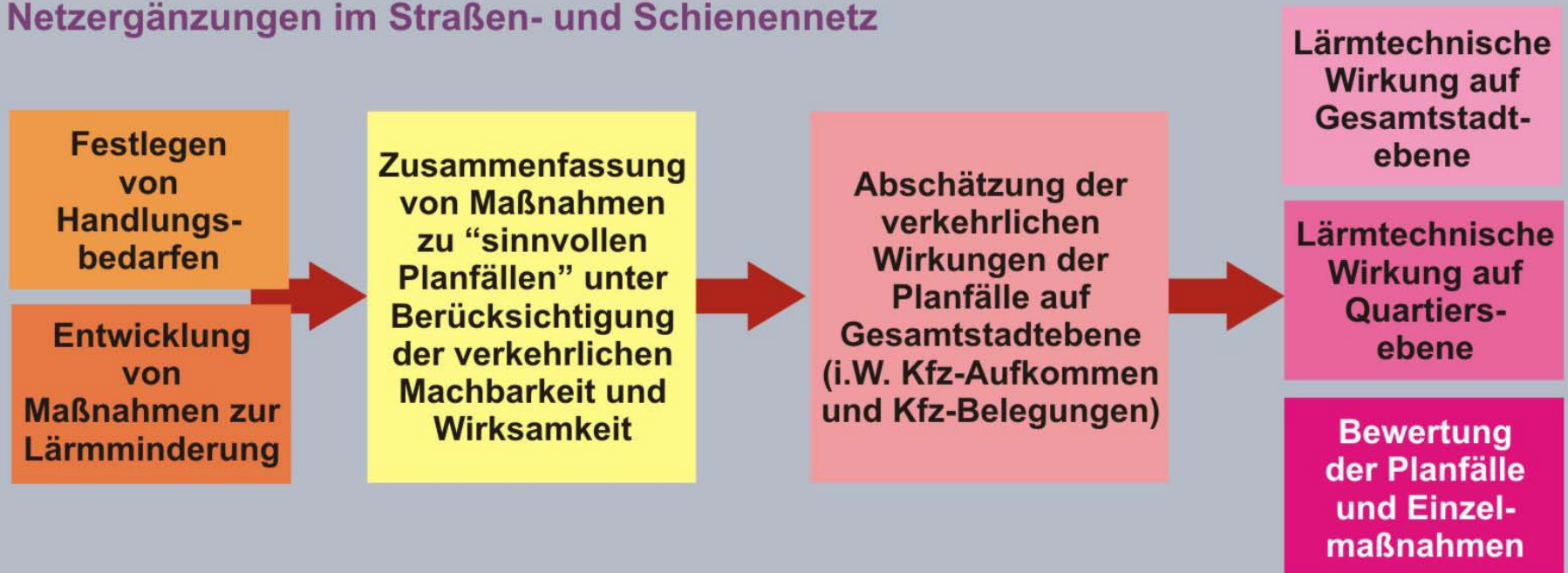
Einordnung der Verkehrsprognose in den Projektablauf: Von der "Trend-Prognose" zur "Maßnahmen-Prognose"



Räumliche Basis der Verkehrsprognose:

“Vom Stadtquartier zur Gesamtstadt”

Maßnahmen im übergeordneten Verkehrssystem (Hauptinfrastrukturen) wirken in den meisten Fällen auf größere räumliche Einheiten bis hin zur Gesamtstadt oder sogar Region. Dies gilt insbesondere für Netzergänzungen im Straßen- und Schienennetz



Übersicht der untersuchten Planfälle:

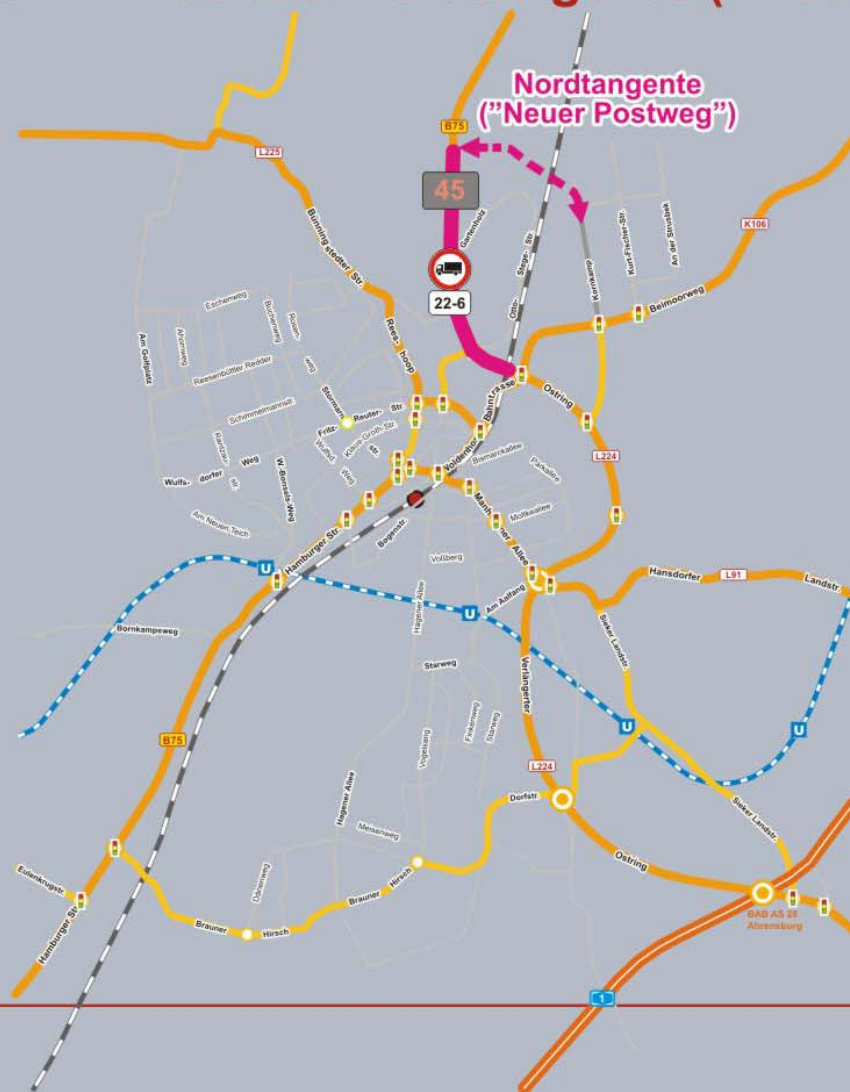
- ➡ **Planfall 1: Förderung alternativer Mobilität**
- ➡ **Planfall 2: Neubau Nordtangente ("Neuer Postweg")**
- ➡ **Planfall 3: Neubau Nordtangente mit Netzschluss zur L225**
- ➡ **Planfall 4: Tempo-20-Zone im Stadtzentrum**
- ➡ **Planfall 5: Neubau Südtangente**
- ➡ **Planfall 6: LKw-Nachtfahrverbot Manhagener Allee**
- ➡ **Planfall 7: Weitere Verkehrsberuhigung Wulfsdorf**

Planfall 1: “Förderung alternativer Mobilität”

(Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel)

- ➡ **Neubau der Bahnstation “Gartenholz”**
- ➡ **Neu-/Ausbau der S-Bahn-Verbindung Hamburg - Ahrensburg - Bad Oldesloe**
- ➡ **Ausbau und Optimierung des Radverkehrssystems**
 - Ausbau komfortabler Velorouten / Fahrradstraßen
 - attraktive Angebote für das Fahrradparken
 - offensives Marketing und Kooperationen
- ➡ **Aufbau eines attraktiven Stadtbussystem mit SPNV-Verknüpfung**
 - verdichtetes Haltestellennetz
 - verdichteter Fahrplan (tagsüber 10- oder 20-Minuten Takt)
 - neuer Stadtbustarif
 - komfortable+umweltfreundliche Stadtbus-Fahrzeuge
 - offensives, stadtbusspezifisches Marketing

Planfall 2: Neubau Nordtangente ("Neuer Postweg")

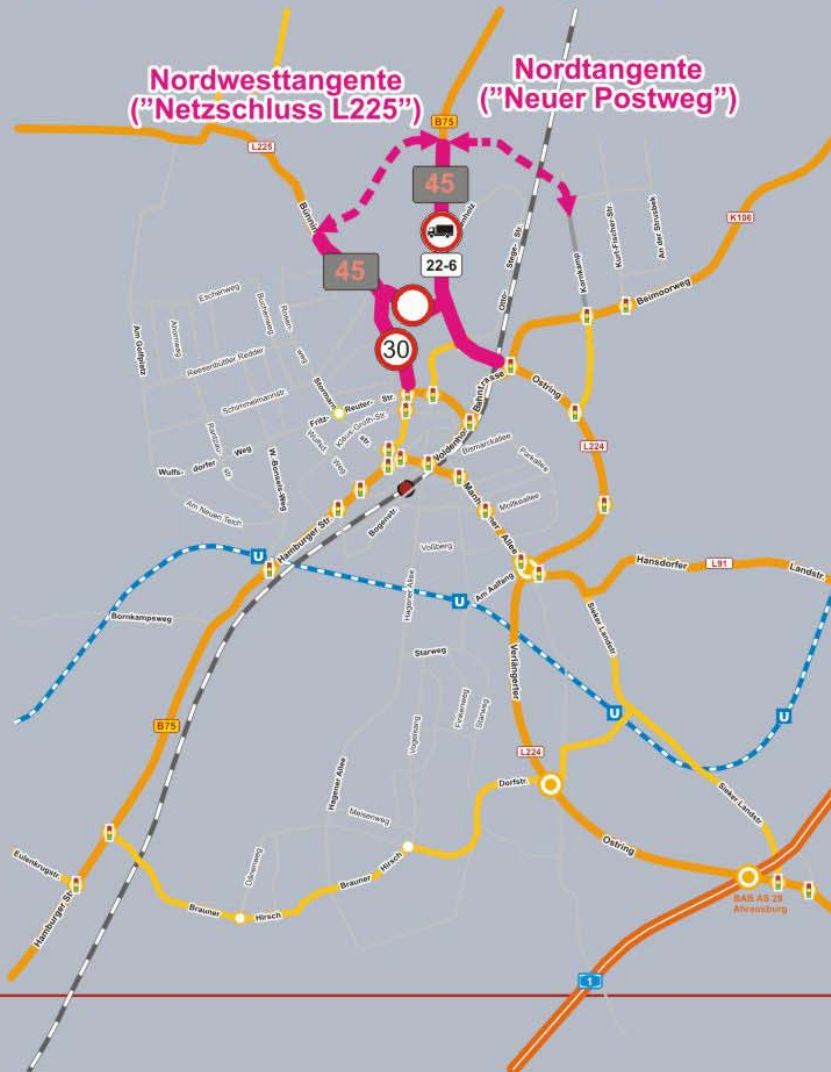


Planfall 2:

Module 5 - 7

- > Neubau Nordtangente B75 - Kornkamp
- > Lkw-Nachtfahrverbot Lübecker Straße
- > Geschwindigkeitsanzeiger Lübecker Str.

Planfall 3: Neubau Nordtangente mit Netzschluss zur L225

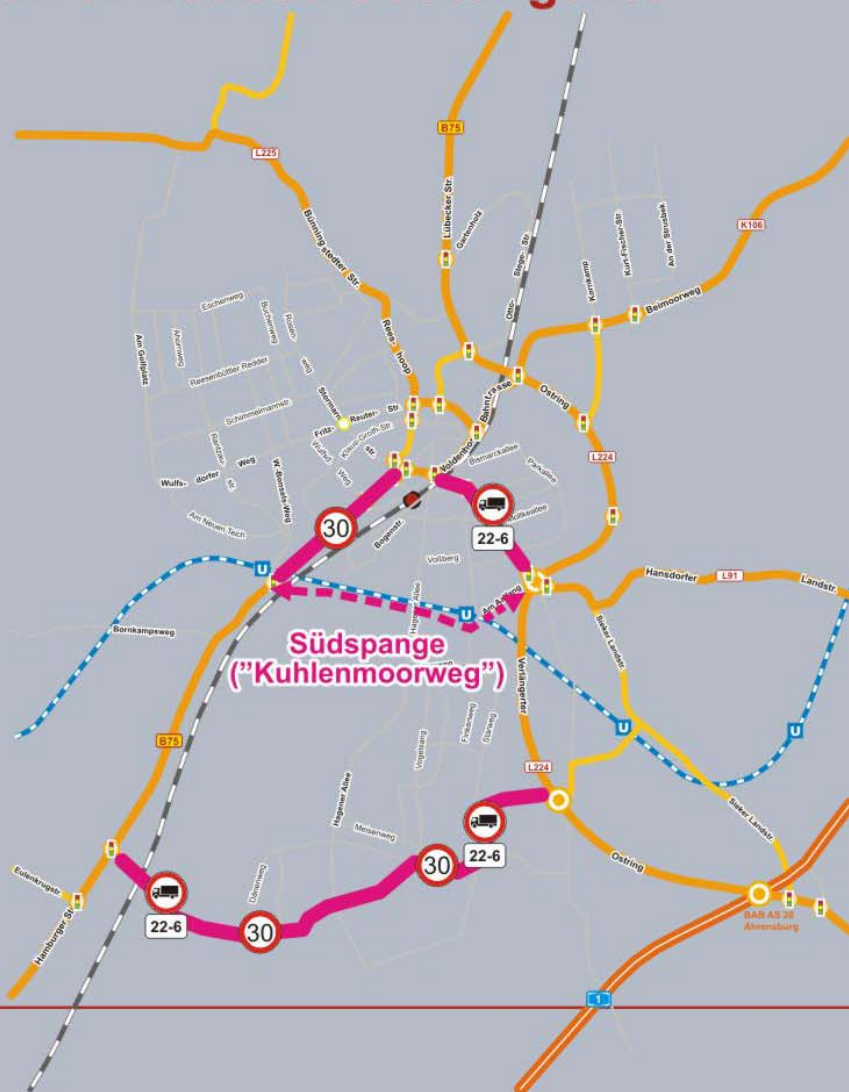


Planfall 3:

Module 5 - 12

- > **Neubau Nordtangente**
- > **Neubau Netzschluss L225**
- > **Lkw-Nachtfahrverbot Lübecker Straße**
- > **Sperrung Mühlenredder**
- > **Geschwindigkeits-anzeiger Lübecker Str.**
- > **Tempo-30-Beschränkung Reeshoop**
- > **Geschwindigkeits-anzeiger Reeshoop**
- > **Umgestaltung Knoten Reeshoop/Am Tiergarten**

Planfall 5: Neubau Südtangente



Planfall 5-1:

Module 14+18

- > Neubau Südspange
- > Tempo-30-Limit
Brauner Hirsch-Dorfstr.

Planfall 5-2:

Module 14 - 18

- > Neubau Südspange
- > Tempo-30-Limit
Brauner Hirsch-Dorfstr.
- > Tempo-30-Limit
Hamburger Straße
- > Lkw-Nachtfahrverbot
Manhagener Allee
- > Lkw-Nachtfahrverbot
Brauner Hirsch-Dorfstr.

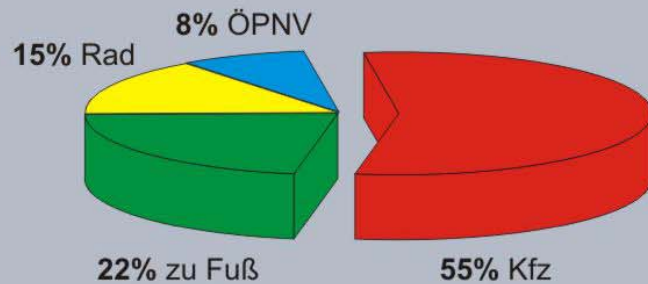
Planfall 5-3:

Module 16+18

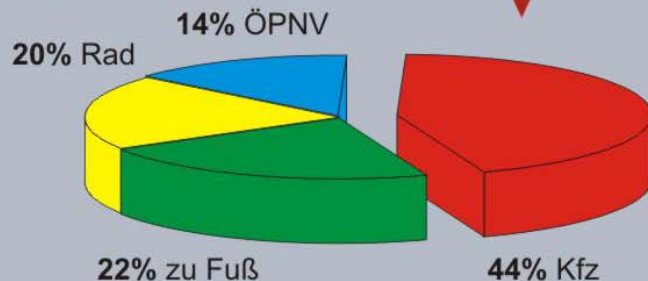
- > Tempo-30-Limit
Brauner Hirsch-Dorfstr.
- > Lkw-Nachtfahrverbot
Brauner Hirsch-Dorfstr.

Verkehrliche Wirkungsanalyse für den Planfall 1: Veränderung der Verkehrsmittelwahl im Prognosefall

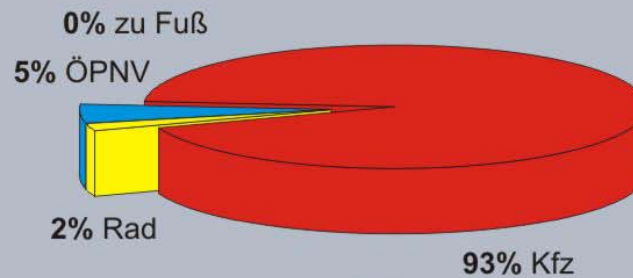
Gesamtwege 2008
Binnenverkehr



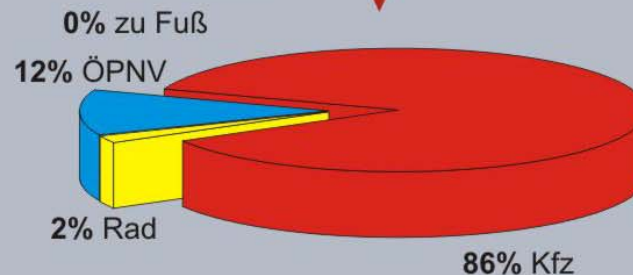
Gesamtwege Planfall 1 (2012)
Binnenverkehr



Zielverkehr



Zielverkehr



Ergebnis:
Abnahme des Kfz-
Aufkommens um
ca. 15.000 Kfz/24h
(entspricht -12%)

Verkehrliche Wirkungsanalyse der Planfälle:

Veränderung der Verkehrsbelegung auf ausgewählten Straßen:

Straßenzug	Querschnitt	Nullfall	Planfall 1 "Möbilitätsveränderung"		Planfall 2 "Nordtangente"		Planfall 3 "Nordtangente bis L225"		Planfall 5-2 "Südtangente"	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Vgl. Nullfall	[Kfz/24h]	Vgl. Nullfall	[Kfz/24h]	Vgl. Nullfall	[Kfz/24h]	Vgl. Nullfall
Bahntrasse	Beimoorbogen	24.100	22.300	93%	23.000	95%	21.700	90%	21.600	90%
Bei der Doppeleiche	Große Straße	14.900	12.800	86%			13.200	89%	14.100	95%
Beimoorweg	Stadtgrenze	13.100	11.400	87%						
	Beimoorbogen	20.100	18.200	91%	15.400	77%	13.200	66%		
Bornkampsweg	Wulfsdorfer Weg	3.000	2.500	83%						
Brauner Hirsch	Dänenweg	7.300	6.200	85%					5.200	71%
Bünningstedter Str.	Stadtgrenze	8.500	7.500	88%			6.200	73%		
Hamburger Straße	Eulenkrußstraße	21.900	19.200	88%						
	Woldenhorn	18.600	16.500	89%					16.100	87%
Lübecker Straße	Stadtgrenze	18.600	16.300	88%	14.700	79%	14.500	78%		
	Alter Markt	10.800	9.600	89%	11.900	110%	11.400	106%		
Manfred-Samus-Sch.	Rathaus	9.600	7.900	82%			9.000	94%		
Manhagener Allee	Christel-Schmidt-Allee	19.100	14.500	76%					17.100	90%
Ostring	Beimoorbogen	19.200	16.900	88%	17.100	89%	15.800	82%		
	Kornkamp Süd	27.300	24.500	90%					28.500	104%
	Manhagener Allee	14.100	11.800	84%					15.200	108%
Reeshoop	Hermann-Löns-Str.	10.300	9.300	90%			8.100	79%		
Sieker Landstraße	Ostring	8.200	7.200	88%						
Verlängerter Ostring	Stadtgrenze / BAB A1	20.900	18.300	88%						
Woldenhorn	Hamburger Straße	24.700	22.900	93%					21.100	85%
AOK-Knoten	Hamburger Straße	18.600	16.500	89%					16.100	87%
	An der Reitbahn	14.600	11.800	81%					14.600	100%
	Hamburger Str. (Zentr.)	1.500	1.200	80%					1.500	100%
	Woldenhorn	24.700	22.900	93%					21.000	85%
	Gesamtbelegung	29.700	26.200	88%					26.600	90%

Bei den freien Feldern liegt die Differenz bzw. Veränderung in der Verkehrsbelegung bei unter 5% !

○ Keine oder geringe Wirkung

+ Mittlere Wirkung

++ Große Wirkung

Verkehrliche Wirkungsanalyse der Planfälle:

Verkehrliche Auswirkungen auf die betrachteten Quartiere

Untersuchte Planfälle	Betrachtete Quartiere mit Handlungsbedarfen								
	1	2	3	4	5	6	7+8	9	10
Planfall 1 (Alternative Mobilität)	++	+	○	+	++	++	+	+	+
Planfall 2 (Nordtangente)	++	○	++	○	+	○	○	○	○
Planfall 3 (Nordtangente bis L225)	++	++	++	++	+	○	○	○	○
Planfall 4 (Tempo-20 Stadtzentrum)	○	○	○	○	+	○	○	○	○
Planfall 5-2 (Südtangente)	○	○	○	○	+	++	++	o/-	++
Planfall 6 (Lkw-Verb. Manh.Allee)	○	○	○	○	○	○	+	○	○
Planfall 7 (Verkehrsber. Wulfsdorf)	○	○	○	○	○	○	○	+	○